



Sicurezza Stradale & Viabilità'

TECNO PARKING S.R.L. - Sede legale: Via Redipuglia 28 – Santa Maria Capua Vetere (CE) –
Tel. E Fax 0823/ 849901 - Sito web: www.tecnoparkingsrl.com -
Email: info@tecnoparkingsrl.com - P.IVA: 04871470656



Mission

Dall'esperienza pluriennale maturata dai soci fondatori nel campo della sicurezza stradale e della tecnologia applicata al traffico, nasce Tecno Parking srl con l'obiettivo primario di offrire servizi di impeccabile qualità ai propri committenti.

Il nostro core-business è rappresentato dalla progettazione, realizzazione, manutenzione e gestione di spazi dedicati alla sosta a pagamento, siano essi pubblici o privati, ma siamo in grado di offrire altri servizi complementari e strettamente collegati al tema della sicurezza stradale e della viabilità quali:

- Fornitura e posa in opera di segnaletica stradale, orizzontale verticale e complementare;
- Fornitura e installazione di impianti semaforici;
- Fornitura e posa in opera di barriere di sicurezza (guard-rails);
- Fornitura e installazione di apparecchiature per il controllo delle infrazioni al C.D.S.



Tecnologie al servizio della sicurezza stradale

Le nostre attività

- Progettazione di piani di segnalamento.
- Lavori di segnaletica orizzontale, verticale e luminosa.
- Realizzazione di impianti semaforici.
- Manutenzione ordinaria e straordinaria impianti semaforici.
- Hardware e software di apparecchiature per il controllo del traffico (regolatori semaforici).
- Lampade semaforiche a LED.
- Apparecchiature per la rilevazione di infrazioni al C.d.S.



Mezzi ed attrezzature

Automezzi e macchinari per qualsiasi tipologia di lavoro

Tecno Parking srl possiede attrezzature e automezzi idonei per garantire la massima flessibilità e velocità di intervento. Attualmente il parco automezzi è composto da diversi autocarri attrezzati per la posa in opera di segnaletica stradale, autocarri con **cestello**, autocarri per la realizzazione di segnaletica stradale orizzontale in **termoplastico**, autocarri con **gru** con gruppi PM 30 e PM 16, **escavatori cingolati**, diversi **furgoni e vetture** per piccoli trasporti, **battipali**. Una così ampia dotazione di attrezzature rende possibile l'esecuzione, in totale autonomia, di qualsiasi lavoro (installazione e manutenzione di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare; posa in opera di barriere di sicurezza; installazione e manutenzione di impianti semaforici). L'impiego di personale altamente specializzato consente l'esecuzione delle opere accessorie, quali plinti di fondazione per portali stradali e pali semaforici, cordoli in cemento per la formazione di isole spartitraffico, scavi per la posa di cavi elettrici ecc..



Impianti semaforici

Il regolatore semaforico TL410

Il centralino commercializzato da Tecno Parking Srl **mod. TL410** è sicuramente una delle apparecchiature tecnologicamente più avanzate esistenti nel campo semaforico. L'ampio **display LCD retroilluminato**, i grandi **pulsanti** posti sul pannello frontale e il **software di gestione intuitivo** lo rendono un dispositivo versatile e di facile utilizzo. Le moderne tecnologie hardware e software su cui è basato gli conferiscono capacità che lo collocano senza dubbio tra i migliori regolatori semaforici di fascia alta presenti sul mercato.



Impianti semaforici

Principali caratteristiche del TL410

Il **TL410** è compatibile con le **normative europee UNI 12675 e HD638/S1** in materia di regolatori semaforici.

Il regolatore TL410 è in grado di gestire **n.16 programmi** di tempi e/o struttura selezionabili a mezzo di una tabella oraria settimanale/mensile; ciò vuol dire massima configurabilità per affrontare anche le situazioni più complesse.

Tutti gli eventi (gli ultimi 40) vengono **registrati e memorizzati** in un **log** a disposizione dell'utente.

Il TL410, inoltre, è in grado di eseguire **analisi di traffico** (veicoli ora e tempi di occupazione media) basandosi su dati ricevuti da un massimo di n.16 detectors e di memorizzare tali dati su memoria non volatile.



Impianti semaforici

Le lampade semaforiche a LED T-LAMP

Dal **1 settembre 2012**, la legislazione dell'Unione europea ha vietato la fabbricazione, l'importazione e la commercializzazione di tutte le lampade ad incandescenza, considerate ormai obsolete tecnologicamente e dispendiose in termini di risorse energetiche. La lampada a led **T-lamp**, commercializzata da **Tecno Parking Srl**, è nata come alternativa ecologica alle tradizionali lampade semaforiche a filamento. L'attacco E27 della virola e le dimensioni del corpo illuminante la rendono completamente compatibile meccanicamente con la totalità delle lanterne semaforiche esistenti sul mercato. La compatibilità elettrica è ottenuta a mezzo di un sofisticato alimentatore a corrente costante, il quale fa in modo che la lampada venga vista dalla sorgente elettrica come carico di circa **10W** se accesa, e carico "nullo" se spenta. Inoltre, anche se un solo led dovesse danneggiarsi, l'elettronica porterebbe allo spegnimento completo di tutta la superficie illuminante **evitando quindi situazioni di segnalamento degradato**.



Impianti semaforici

Descrizione della T-LAMP

La lampada T-LED è **pienamente compatibile** con le classiche lampadine a filamento installate sugli attuali impianti semaforici. Ciò vuol dire che non è necessaria l'immediata sostituzione di tutti i corpi illuminanti (lampade a incandescenza) del singolo impianto semaforico con lampade a LED ma è possibile sostituire **GRADUALMENTE** ed in modo **PROGRAMMATO** le obsolete lampade ad incandescenza con le **T-LAMP** in base alle esigenze committente. Altro vantaggio della **T-lamp** è la velocità e la semplicità d'installazione **rispetto alle cosiddette "lanterne led"**. Le operazioni necessarie per l'installazione di lanterne LED risultano, infatti, maggiormente dispendiose sia dal punto di vista economico che dal punto di vista di risorse utilizzate. Mediamente, per sostituire una singola lanterna, una squadra impiega circa 30 minuti: se ne ricava un tempo d'intervento per impianto semaforico di svariate ore lavorative con conseguente disservizio per la viabilità cittadina e aggravio di costi per il committente dovuto al significativo impegno di manodopera. Al contrario, **con la lampada T-Lamp, la trasformazione a LED di un INTERO IMPIANTO SEMAFORICO è quantificabile in pochi minuti!! (basta svitare la vecchia lampadina ed avvitare la nuova T-LAMP).**

Impianti semaforici

Principali vantaggi della T-LAMP

- L'intervento per il passaggio alla tecnologia LED si riduce al **banale cambio lampada**.
- Consumi ridotti a **10W**.
- Può funzionare a 220Vac o 48Vac (bassa tensione).
- Riduzione delle emissioni di CO2 nell'atmosfera.
- L'energia utilizzata per il funzionamento viene totalmente convertita in luminosità al contrario delle lampade ad incandescenza che dissipano l'85% dell'energia in calore.
- Possibilità di utilizzare la stessa lampada sui moduli da 200 mm che da 300mm (che normalmente utilizzano lampade da 70 W e 100W).
- Consente il controllo degli allarmi per lampada bruciata (o parzialmente bruciata) con normali sistemi di controllo in tensione; non necessita infatti dei più costosi sistemi di controllo in corrente.
- Non altera in alcun modo la tradizionale struttura semaforica.
- Possibilità di sfruttare pienamente le caratteristiche di riflessione della parabola presente all'interno del modulo semaforico.
- Si accende anche a bassissime temperature (-40°C).
- **Elevata resistenza meccanica** ed alle vibrazioni.
- E' possibile la coesistenza, sul medesimo impianto semaforico, di lampade led T-LAMP e lampade ad incandescenza; ciò consente la **graduale sostituzione** delle lampade a filamento con quelle a LED a seconda delle esigenze del cliente.
- Conforme a quanto indicato nella delibera **dell'Autorità per l'Energia e il gas EEN 2/10 del 27.01.2010 scheda n.23**
- **Brevetto registrato**



Rilevazione infrazioni

Il dispositivo Traffic RED Control - TRC

Il *Traffic Red Control – TRC* (omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - DM53680 del 05/06/2007), commercializzato da **Tecno Parking Srl** è un'apparecchiatura **DIGITALE** che permette di fotografare le auto che oltrepassano la linea d'arresto a semaforo che proietta luce rossa. Detta apparecchiatura risulta pienamente compatibile con ogni centralino semaforico esistente sul mercato senza alterarne in alcun modo sia le caratteristiche elettriche che elettroniche.



Rilevazione infrazioni

Lo scarico delle immagini del Traffic RED Control - TRC

Lo scarico delle infrazioni memorizzate dal dispositivo Traffic RED Control –TRC può avvenire tramite una comune **PENDRIVE** collegata all'apparecchiatura oppure da **REMOTO** utilizzando una **connessione sicura SSL**.

Ogni scatto riporterà in maniera indelebile le seguenti informazioni:

- il luogo di posizionamento dell'apparecchiatura;
- giorno mese anno, ora, minuti e secondi dello scatto;
- secondi e decimi di secondo intercorsi dall'inizio della fase di rosso allo scatto;
- numero progressivo dell'infrazione;
- numero di serie dell'apparecchiatura.

Scarico immagini da remoto



Apparecchiatura Traffic RED Control - TRC



Mediante un **modem/router** opportunamente configurato e grazie all'ausilio di un software dedicato le immagini possono essere scaricate da remoto



Attraverso un **software opportunamente configurato**, sarà possibile interfacciarsi con l'apparecchiatura direttamente dal PC del Comando di Polizia Municipale dedicato alla redazione delle sanzioni amministrative

Segnaletica orizzontale e verticale

Descrizione servizi offerti

Fin dalla propria fondazione Tecno Parking srl ha esercitato attività di **fornitura, manutenzione e posa in opera di segnaletica stradale orizzontale, verticale e complementare**, attività di fornitura e posa in opera di arredo urbano e realizzazione di lavori edili e stradali.

Le attività possono essere così raggruppate:

Segnaletica orizzontale

- Vernici spartitraffico rifrangenti
- Elastoplastici
- Termocolati e termospruzzati
- Resine metacrilate per passaggi pedonali

Segnaletica verticale e complementare

- Cantieristica
- Strutture a portale
- Rallentatori di velocità
- Bande sonore
- Cordoli spartitraffico

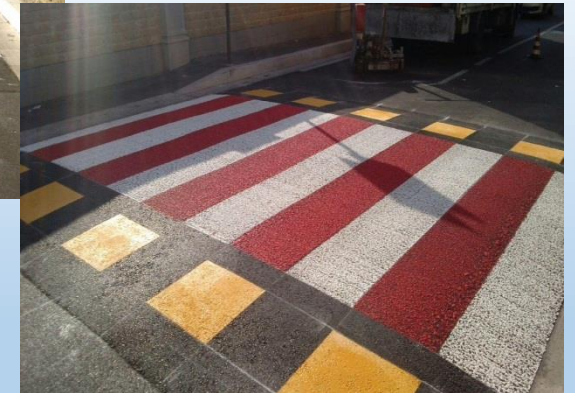
Barriere e protezioni stradali

- Barriere di sicurezza in acciaio
- Reti di protezione
- Barriere antirumore



Segnaletica stradale realizzata con materiali “speciali”

Complice la forte crisi economica degli ultimi anni, il tema della sicurezza stradale è troppe volte sottovalutato. Oggi , grazie alla nostra costante e lungimirante ricerca, siamo in grado di realizzare i classici lavori di segnaletica orizzontale con dei materiali definiti «nuovi», «speciali», che hanno una resa nel tempo di circa **10-15 volte** rispetto alla tradizionale vernice.



Resine metacrilate bicomponenti

Tale materiale è un prodotto bicomponente che subisce un processo di catalizzazione con polvere di perossido e, attraverso una reazione chimica, raggiunge una temperatura vicina ai 700°.

Specifiche tecniche: lunga durata (fino a 10-15 volte rispetto alla tradizionale vernice), alta resistenza al derapaggio, alta visibilità (anche notturna), resistenza agli agenti atmosferici, oli e grassi e Sali antigelo.

